

Die Kickdistance 2023 Regeln

(Version 11.6.2023)

VORBEMERKUNG

Aus Gründen der Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen die männliche Form gewählt, es ist jedoch immer die weibliche Form mitgemeint.

VORAUSSETZUNGEN ZUR TEILNAHME

- Die Veranstaltung ist ausschließlich für Tretroller ohne Motorantrieb bestimmt.
- Jeder Teilnehmer muss mindestens 18 Jahre alt sein.
- Jeder Teilnehmer muss sich offiziell qualifiziert haben (vorgegebene Mindestzeit für eine bestimmte Distanz, laut Tabelle auf kickdistance.com)
- Die Startgebühr von EUR 30,00 ist bezahlt. Die Kautions von EUR 50,00 für den GPS-Tracker ist vor dem Start in bar hinterlegt. (die Kautions erhält man bei Rückgabe des Trackers in Berlin)

START, STRECKENLÄNGE UND ZIEL

- Gestartet wird im Zentrum Wiens (Stephansplatz, 48°12'31.6"N 16°22'21.1"E bzw. 48.208779, 16.372530), Samstag, 1. Juli 2023, 06:00 Ortszeit
- Die Strecke ist ungefähr 600 km lang. Der Streckenverlauf ist zu etwa 6% (Innerstädtisches in Wien und Innerstädtisches in Berlin) vorgegeben, sodass die tatsächliche Streckenlänge individuell verschieden sein kann.
- Das Ziel ist im Zentrum Berlins (Brandenburger Tor, Pariser Platz, 52°30'58.8"N 13°22'41.7"E bzw. 52.516330, 13.378256)
- Die Karenzzeit beträgt 50 Stunden (spätestens im Ziel am Montag, 3. Juli 2023, 08:00 Ortszeit)
- Es handelt sich um eine Ausfahrt auf mehrheitlich öffentlichen Straßen und nicht um ein Rennen.

DIE STRECKE UND DEREN KENNZEICHNUNG

- Die Strecke führt von Wien (AUT) über Znojmo (CZE), Jihlava (CZE), Kolín (CZE), Mladá Boleslav (CZE), Jablonné v Podještědí (CZE), Bautzen (GER), Sedlitzer-See (GER), Baruth-Mark (GER), Lichtenrade (GER) nach Berlin (GER).
- Verbindlich sind nur zwei Streckenführungen, nämlich von Wien nach Korneuburg und von Lichtenrade nach Berlin (siehe „Checkpoints und Support“)
- Auf kickdistance.com stehen GPX-Dateien zum Download bereit. Die gesamte Strecke ist in elf GPX-Dateien aufgeteilt, wobei die erste (Startbereich) und die letzte (Zielbereich) die verbindlich einzuhaltende Streckenführung beinhaltet. Die neun Routenführungen sind eine Empfehlung.
- Die Strecke wird nicht gekennzeichnet sein. Jeder Teilnehmer muss eigenständig navigieren.

PFLICHT-AUSSTATTUNG

Jeder Teilnehmer verfügt über die nachfolgende Pflichtausrüstung:

Technische Ausstattung

- Ein verkehrssicherer Tretroller mit mindestens zwei funktionierenden Bremsen

Ausrüstung während der Fahrt

- Reflektoren am Tretroller und an der Bekleidung
- Fahrradhelm. Der Helm muss zu jeder Zeit getragen werden. Das Fahren ohne Helm kann zur Disqualifikation führen.
- Erste Hilfe Paket
- Mobiltelefon, persönliche GPS-Aufzeichnung (z.B. mit Smartphone oder Fahrradcomputer), GPS-Tracker (wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt)
- Notfallkarte. Diese beinhaltet wichtige persönliche Daten, sowie Telefonnummern des Veranstalters. Die Notfallkarte steht bis spätestens 7 Tage vor der Veranstaltung zum Download auf kickdistance.com bereit. Sie kann auch noch unmittelbar vor dem Start ausgefüllt werden. Die Karte hat stets mitgeführt zu werden.

Zusatzausrüstung während der Fahrt (darf auch im Begleitfahrzeug mitgeführt werden)

- Beleuchtung für die Nacht und schlechte Sicht, vorne weißes Licht, hinten rotes Licht (darf auch blinken),
- ausreichend Akkus oder Batterien für Beleuchtung, Mobiltelefon und andere elektrische Geräte

BEWEGEN AUF DER STRECKE, VERLASSEN DER STRECKE, VORZEITIGES BEENDEN

Jeder Teilnehmer muss folgende Regeln einhalten:

- Die Strecke muss aus eigener Kraft zurückgelegt werden.
- Hinterlasse keinen Abfall in der Natur.
- Falls Du in freier Natur übernachtet, hinterlasse den Schlafplatz wie Du ihn vorgefunden hast. Es ist verboten in Nationalparks zu übernachten oder Feuer zu machen.
- Es sind die Regeln der Straßenverkehrsverordnung einzuhalten.
- Die Strecke darf jederzeit verlassen werden
- Wenn Du die Fahrt vorzeitig beendest, informiere bitte den Veranstalter per SMS. Der GPS-Tracker muss in Berlin abgegeben werden.

CHECKPOINTS UND SUPPORT

- Es gibt insgesamt zehn Checkpoints (benannt „Controlstation“ wie einst im Jahre 1893). Die Controlstationen sind breite Flächen auf der Landkarte. Fährt man mit dem GPS-Tracker über die vorgegebene Fläche, so wird dies automatisch registriert. Man muss demnach nicht stehen bleiben.
- Die Veranstaltung erlaubt Support in jeder Form. Bedingung ist nur, dass jeder Meter aus eigener Kraft zurückgelegt wird.

SCHLAFEN UND ESSEN

Der Veranstalter stellt den Teilnehmern keine Unterkunft oder Verpflegung zur Verfügung. Es ist jedem Teilnehmer freigestellt, welche Art von Unterkunft und Verpflegung er wählt.

KONTROLLE DER TEILNEHMER

- GPS-Tracker – Jeder Teilnehmer erhält am Start einen GPS-Tracker und ist verpflichtet, diesen während der gesamten Kickdistance bei sich (am Tretroller oder am Körper) zu haben. Der Tracker überwacht unterwegs die Position und Bewegung der Teilnehmer. Dies ist zwecks Überprüfung der Einhaltung der Route und auch aus Sicherheitsgründen für die Ortung im Rettungsfall wichtig. Es wird möglich sein, die Position jedes Teilnehmers während Kickdistance im Internet zu verfolgen (Live View)
- Stichprobenartige Kontrollen, zur Kontrolle der Einhaltung der Regeln, können in jedem Teil der Route stattfinden.
- Eine zusätzliche GPS-Routenaufzeichnung ist verpflichtend. Diese Aufzeichnung ist nach der Fahrt dem Veranstalter vorzuweisen (Link zu Strava, Garmin, ...)

STRAFEN UND DISQUALIFIKATION

- Jeder Teilnehmer kann bei Regelverstoß bestraft oder disqualifiziert werden.
- Strafzeit +15 Minuten:
 - Fahren ohne Helm
 - Verschmutzung der Strecke mit Müll
 - Fehlen der vorgeschriebenen Pflicht-Ausrüstung
- Strafzeit +30 Minuten oder Disqualifikation (je nach Schwere des Regelverstoßes):
 - Inanspruchnahme illegaler Hilfe (Transport in PKW, Bahn, u.dgl.)
 - Unsportliches Verhalten gegenüber anderen Teilnehmern
 - Bewusstes Gefährden der Verkehrssicherheit (z.B. keine ausreichende Beleuchtung bei Nacht)

ERGEBNISSE UND PREISE

Kickdistance 2023 ist eine Non-Stop-Veranstaltung. Die Zeit, die benötigt wird, um die Route zu absolvieren, wird unabhängig von der Schlafzeit, der Reparatur des Tretrollers oder anderen Aktivitäten berechnet. Es gibt zwei Kategorien: Männer, Frauen. Je Kategorie gibt es für die ersten Drei einen Pokal. Jeder Finisher erhält eine Medaille und eine Urkunde.

Zwischen Controlstation IX und Controlstation X (Berlin) gibt es eine Zeitnehmungslinie, an der man 582,5 km zurückgelegt hat. Die Position der Zeitnehmungslinie wird spätestens 7 Tage vor der Fahrt bekanntgegeben. Es ergeben sich unabhängig von der Platzierung folgende Ergebnisse:

- **GOLD:** weniger als 31 Stunden für 582,5 km
- **SILBER:** ab 31 Stunden und weniger als 39 Stunden für 582,5 km
- **BRONZE:** ab 39 Stunden für 582,5 km und weniger als 50 Stunden für Wien-Berlin

Dies bedeutet, dass es beispielsweise fünf Personen mit Gold gibt oder aber auch keine Person mit Gold.

SONSTIGES

- Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, den Weisungen des Veranstalters und durch ihn beauftragte Personen Folge zu leisten
- Jeder Teilnehmer ist sich aller Risiken bewusst, die mit der Teilnahme an der Veranstaltung verbunden sind, an der er freiwillig und auf eigene Gefahr teilnimmt. Ihm ist auch bekannt, dass er bei etwaigen Gesundheits- oder Sachschäden vom Veranstalter keine Geldleistung verlangen oder sonstige Ansprüche geltend machen kann. Der Veranstalter ist während der gesamten Kickdistance-Sportveranstaltung nicht für die Gesundheit und das Leben der Teilnehmer verantwortlich
- Der Teilnehmer nimmt zur Kenntnis, dass der Veranstalter nicht verantwortlich ist für die Beschaffenheit der Strecke. Benutzt der Teilnehmer öffentliche Straßen, so hat er die örtlich geltenden Straßenverkehrsordnungen zu beachten und einzuhalten.
- Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, verletzten Teilnehmern Erste Hilfe zu leisten. Bei Verletzung oder sonstige Gesundheitlichen Problemen einer anderen Person sind alle Teilnehmer verpflichtet, diesen Zustand dem Veranstalter zu melden
- Falls sich ein Teilnehmer entscheidet die Teilnahme am Kickdistance vorzeitig zu beenden, wird der Veranstalter den Transfer von Teilnehmern ins Ziel nicht sicherstellen.
- Der Veranstalter behält sich Strecken- und Programmänderungen vor.
- Das Windschattenfahren ist erlaubt
- Jeder Kickdistance-Teilnehmer ist selbst verantwortlich für eine Kranken- und Unfallversicherung. In keinem Fall ist der Veranstalter für die Art der Versicherung verantwortlich, die der Kickdistance-Teilnehmer abschließt.
- Mit der Anmeldung zur Veranstaltung erklärt sich der Teilnehmer damit einverstanden, dass seine Teilnahme und die während der Veranstaltung erbrachten Leistungen vom Veranstalter oder einer vom Veranstalter beauftragten Person audiovisuell aufgezeichnet werden. Der Teilnehmer ermächtigt den Veranstalter außerdem, die vor, während und nach der Kickdistance erstellten audiovisuellen Aufzeichnungen, Fotos oder Zeitergebnisse zu Präsentationszwecken (Internet, Printmedien, Publikationen) zu verwenden, ohne dass der Teilnehmer Anspruch auf Entgelt hat.

VERANSTALTER

TTVÖ – Tretroller und Tretschlitten Verband Österreich
Große Neugasse 6/22
A-1040 Wien

Telefon: +43 660 7897 660
E-Mail: guido@tritt.at
ZVR-Zahl: 292392050



Leitungsorgane: Herr Dipl.-Ing. David PAŠEK, Herr Dipl.-Ing. Guido PFEIFFERMANN